



Aufruf zur Einreichung von Beiträgen - Call for Papers

13. Workshop Automotive Software Engineering (ASE)

INFORMATIK 2015, 29. September 2015, Cottbus

Neue Einreichungsfrist
3.5.2015

Zusammenfassung

Der Trend zum Einsatz immer komplexerer Softwarefunktionen im Fahrzeug ist ungebrochen. Ebenso wächst der Bedarf an immer ausgereifteren Softwarewerkzeugen für die unterstützenden Entwicklungsprozesse. Zukunftsweisende Konzepte für Mobilität und Logistik werden durch Software-Ökosysteme realisiert, deren Funktionalität in zunehmenden Maße auf einer intelligenten Kommunikation mit der Umgebung basiert.

Durch das stärkere Einbeziehen der Umwelt entstehen einerseits neue Anwendungsmöglichkeiten, andererseits aber auch Gefahren, da die Systeme offener und damit angreifbarer werden. Folglich sind noch mehr Anstrengungen notwendig, um alle essentiellen Qualitätsmerkmale wie Zuverlässigkeit, Sicherheit (Security und Safety), Bedienbarkeit aber auch den Datenschutz (Privacy) garantieren zu können. Hinzu kommt, dass die Systementwickler mit kontinuierlich wachsenden ökologischen Anforderungen konfrontiert werden. So nutzen Funktionen wie „eco-roll“ oder „E-horizon“ die Kenntnis von Topologie und Umgebungsbedingungen zur verstärkten Reduktion des Energiebedarfs und damit des CO₂-Ausstoßes.

Inhalt und Zielgruppe

In diesem Workshop werden Herausforderungen und Lösungsansätze des Automotive Software Engineering im Wandel zur Smart Mobility diskutiert. Beiträge aus allen Gebieten zur Entwicklung von Software für Automobile und Nutzfahrzeuge sind erwünscht. Der Workshop richtet sich an Forscher, Entwickler und Anwender der Automobilindustrie sowie an Wissenschaftler aus Forschungsinstituten und Hochschulen, die im Gebiet Automotive Software Engineering arbeiten. Im Fokus stehen traditionell weniger theoretische, als vielmehr praxisnahe Arbeiten.

Themen

Beispiele für Themen der gesuchten Beiträge sind:

- Architekturen, Schnittstellen und Technologien für die Fahrzeugvernetzung
- Architekturen und Methoden zur Entwicklung von Fahrerassistenz- und voll automatisierten Fahrfunktionen
- Apps im Fahrzeug
- Big Data für intelligente Fahrzeuge
- Entwicklungsprozesse für Software im Fahrzeug
- Standardisierte Softwarekomponenten, sowie Baukästen für die Entwicklung von innovativen Applikationen
- Varianten- und Konfigurationsmanagement
- Evolution und die Aktualisierung von Software im Betrieb
- Qualitätssicherung sowie Analyse der funktionalen und nicht-funktionalen Eigenschaften
- Sicherheitsaspekte (Security und Safety)
- Verhaltensadaption auf Basis des Umgebungskontexts, z.B. des Fahrzeugs oder des Fahrers
- Integration von erweiterter Umweltsensorik etwa auf Basis von Karten- oder Infrastrukturdaten
- e-mobility

Einreichungen

Die Einreichung für den Workshop (8-12 Seiten) erfolgt über das Konferenz-Management-System Conftool unter <https://www.conftool.pro/informatik2015>. Ferner sind die LNI-Formatvorgaben (Word oder LaTeX) unter <http://www.informatik2015.de/autoren-ressourcen.html> zu beachten. Alle Einreichungen werden einem Peer-Review durch das Programmkomitee unterzogen. Akzeptierte Beiträge werden in der GI-Edition „Lecture Notes in Informatics“ (LNI) veröffentlicht. Für angenommene Einreichungen wird von mindestens einer Autorin/einem Autor erwartet, sich für den Workshop zu registrieren.

Workshop-Teilnahme

Für die Teilnahme am Workshop ist eine Anmeldung zur INFORMATIK 2015 erforderlich. Weitere aktuelle Informationen zur Tagung und zum Workshop erhalten Sie unter <http://www.informatik2015.de>

Organisation

Prof. Dr. Steffen Helke, steffen.helke@b-tu.de

Dr. Heiko Dörr, doerr@model-engineers.com

Programmkomitee

Dr. Christian Allmann, AUDI AG

Prof. Dr. Marcel Baunach, Technische Universität Graz

Prof. Dr. Manfred Broy, Technische Universität München

Dr. Stefan Bunzel, Continental AG

Dr. Mirko Conrad, samoconsult GmbH

Prof. Dr. Werner Damm, Universität Oldenburg

Dr. Peter Dencker, ETAS GmbH

Dr. Heiko Dörr, Model Engineering Solutions GmbH

Bernd Frielingsdorf, Ford Werke GmbH

Prof. Dr. Bernhard Hohlfeld, Technische Universität Dresden

Prof. Dr. Stefan Jähnichen, Technische Universität Berlin/FZI

Ralf Kalmar, Fraunhofer IESE

Prof. Dr. Stefan Kowalewski, RWTH Aachen

Prof. Dr. Reiner Kriesten, Hochschule Karlsruhe

Prof. Dr. Thomas Kropf, Robert Bosch GmbH

Peter Manhart, Daimler AG

Prof. Dr. Klaus Pohl, Universität Duisburg-Essen

Prof. Dr. Wolfgang Pree, Universität Salzburg

Dr. Alexandre Saad, BMW Group

Prof. Dr. Eric Sax, Karlsruhe Institute of Technology (KIT)

Prof. Dr. Ina Schäfer, Technische Universität Braunschweig

Prof. Dr. Jörn Schneider, Hochschule Trier

Dr. Sebastian Siegl, Audi Electronics Venture GmbH

Claus Stellwag, Elektrobit Automotive GmbH

Dr. Reinhard Stolle, BMW Car IT GmbH

Prof. Dr. Michael Uelschen, Fachhochschule Osnabrück

Dr. Marcel Wille, Volkswagen AG

Dr. Fabian Wolf, Volkswagen AG

Dr. Dirk Ziegenbein, Robert Bosch GmbH

Wichtige Termine

- Einreichung der Beiträge: bis **3. Mai 2015**
- Entscheidung über Annahme: **26. Mai 2015**
- Einreichung finaler Versionen: bis 15. Juni 2015
- Workshop: Dienstag, 29. September 2015

Aktuelle Informationen, Workshop-Homepage

<http://www.informatik.tu-cottbus.de/ase2015>